



Međunarodni uspjeh varaždinske tvrtke Atinel u autoindustriji

Vrijeme objave:

11:05h // 19.05.2013.

Autor članka:

Sandra Županić

Foto:

Ilustracija

Varaždinska tvrtka Atinel radi u automobilskoj industriji diljem svijeta već punih sedam godina, a može se pohvaliti da su radili za BMW, Dimler-Chrysler, Mercedes i Audi.

Ova tvrtka bavi se automatizacijom u industriji i zgradarstvu, a trenutno njihovi radnici rade na projektima za Audi A3 u Mađarskoj i Mercedes C-klase u Njemačkoj.

Poslove za poznate automobilske tvrtke Atinel najčešće sklupa kao podizvođač većih tvrtki koje se bave elektromontažom i automatizacijom, a dokaz njihovog uspjeha je činjenica da su u posljednje tri godine uspjeli učestverostručiti svoje prihode.

Krešimir Androlić, vlasnik i direktor tvrtke, kaže da su svi njegovi zaposlenici inženjeri elektrotehnike i to s varaždinskog područja.

- Poslove uglavnom dobivamo zahvaljujući profesionalnosti i kvaliteti na prijašnjim projektima. U početku kod većine stranih poslovnih partnera postoji djelomično nepovjerenje i skeptičnost pogotovo jer dolazimo iz zemlje izvan EU. Poslove sklapamo uglavnom na temelju već odrađenih projekata i s naručiteljima s kojima smo već surađivali. Atinel se specijalizirao za projektiranje automatskih sustava upravljanja, programiranje PLC-a (programirljivih logičkih kontrolera) i puštanje u rad. U sklopu svakog projekta odradimo i obuku korisnika, a često naši inženjeri ostanu još neko vrijeme u tvornicama kao podrška proizvodnji – objasnio je Androlić.

Atinel je od svog osnivanja smještena u Tehnološkom parku u Varaždinu te je kroz svoje poslovanje imao uspješnu suradnju s tom ustavnom i nekim poduzećima unutar njega, posebno na razvoju aplikacije za „pametne“ uređaje namijenjenu daljinskom upravljanju i nadzoru postrojenja.

- Tvrtka je osnovana 2006., a kao početni impuls razvoju tvrtke pridonijelo je moje osobno iskustvo koje sam stekao radeći 5 godina kao inženjer u njemačkoj firmi. Poduzeće koje se ne razvija i ne proširuje svoje djelatnosti najčešće počinje stagnirati i propadati. Planiramo proširiti paletu usluga i proizvoda. Pokušavamo steći povjerenje domaćih poduzeća i više usluga ponuditi domaćem tržištu. Ulaskom u EU otvoriti će nam se mogućnost da preuzmemo još neke poslove s ugradnjom opreme koji su do sada bili neizvedivi odnosno, neisplativi zbog carina. Također, se nadamo da će Hrvatska što prije ući u područje EU regulirano šengenskim sporazumom. To nam pojednostavljuje poslovanje jer nećemo trebati radne dozvole i vize. Iako nam se prihvodi ostvareni u Hrvatskoj svake godine povećavaju još uvijek 99 posto ukupnih prihoda čine prihodi iz inozemstva – rekao je Androlić.

Vodstvo Atinela trenutno je u pregovorima za posao na novom projektu Mercedesu u Bremenu koji bi trebao trajati do ljeta 2015.

- Lani smo povećali broj zaposlenih, s pet na deset. Planiramo i novo zapošljavanje. Uređujemo i svoje poslovne prostore u koje se planiramo preseliti kroz koji mjesec. Obnovljena zgrada bit će poboljšane energetske učinkovitosti s ugrađenim solarnim panelima za toplu vodu i solarnom elektranom od 10 kW – o planovima kaže Androlić.

Tekst je prenesen iz Varaždinskog tjednika.
